



Einweihung Glattalbahn vom 12. Dezember 2008

Rümlang ist der überraschende Aufsteiger

Thomas Hardegger
Gemeindepräsident Rümlang

„Rümlang ist der überraschende Aufsteiger“, so titelt der Tages-Anzeiger in seinem letzten Regionenrating. Die Verkehrsanbindung, die Stadtnähe und die grosszügigen Landschafts- und Naturräume ergänzen sich als ausgezeichnete Standortfaktoren. – Und das vor der Inbetriebnahme der Glattalbahn. Wie wird die Note nachher aussehen? Ab dem 14.12.08 – mit dem fahrplanmässigen Betrieb - werden wir wohl die Bewertungsskala sprengen.

Die Linienführung der Glattalbahn zeigt, dass Rümlang – wenn auch nur am Rand berührt – zum Wirtschaftsraum glow.das glattal gehört und jetzt noch fester angeschlossen ist.

Auch wenn die Strecke auf unserem Gemeindegebiet nur kurz ist, so sind wir doch stolz mit der Haltestelle Bäuler eine der Standortgemeinden der Glattalbahn zu sein.

Die Glattalbahn qualifiziert das Gebiet Bäuler zu einem wichtigen Arbeitsplatzgebiet, einem ganz wichtigen Arbeitsplatzgebiet von Rümlang. Natürlich bringen auch die ergänzenden Verkehrsinfrastrukturmassnahmen, wie die neue Birchstrasse, eine wichtige Entflechtung bei der Flughafenerschliessung mit sich. Und der nahe Anschluss an den Autobahn-Nordring wertet das Gebiet zusätzlich auf. Aber angesichts der Verkehrsbelastung auf der Strasse und den Problemen mit der Luftqualität in der Region, erbringt einzig das Schienen gebundene Verkehrsmittel die Leistungsfähigkeit, um einerseits die Nutzungsbedürfnisse zu befriedigen und andererseits das Nutzungspotenzial des Gebietes auszuschöpfen.

Dort, wo die Glattalbahn Bezug zum Gemeindegebiet hat, wird das Gesamtverkehrssystem aufgewertet. Die Entwicklungsmöglichkeiten des Einzugsgebiets der Haltestellen offensichtlich. Die freien Areale um die Haltestelle Bäuler sind für Rümlang, für glow.das glattal und das ganze ZPG-Gebiet ein wichtiges Entwicklungsgebiet. Noch warten sie auf den Wachstumsschub, die Glattalbahn ist da ein wichtiger Impulsgeber.

Rümlang ist bereits bei den ersten Skizzen zur Stadtbahn Glattal dabei gewesen und hat später bedauert, dass die seinerzeitige Idee eines West-Astes dem Flughafen entlang nach Rümlang vorerst nicht mehr weiterverfolgt worden ist. Doch träumen darf man weiter, auch wenn die Ringbahn Hardwald sicher die grössere Priorität genießt - Rümlang als Scharnier zwischen Glattal und Unterland wird die Idee weiterpflegen.

Heute freuen wir uns als Glattalbahn-Standortgemeinde am realisierten Teil einer grossartigen Idee.