Medienorientierung der VBG vom 9. Juli 2013, Wallisellen

Präventionsmassnahmen Glattalbahn

Kantonspolizei Zürich
Chef Verkehrstechnische Abt.
Hptm Marc Neracher, Dr. sc. nat. ETH

Unfälle

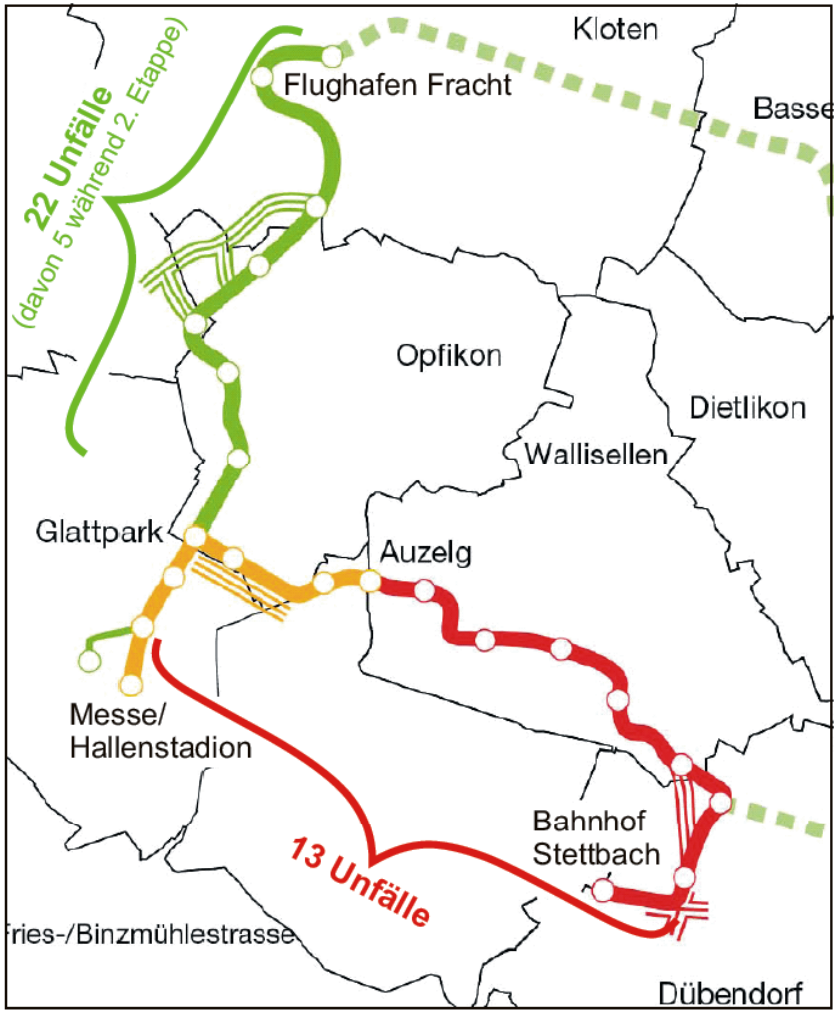
Inbetriebnahmedaten

06.12.06	1. Etappe:	Verlängerung VBZ-Tramlinie 11 nach Auzelg
14.12.08	2. Etappe:	Verlängerung Glattalbahn-Linie 10 Zürich HB - Flughafen Fracht
12.12.10	3. Etappe:	Eröffnung Glattalbahn-Linie 12 Bahnhof Stettbach - Flughafen Fracht

Unfälle (06.12.2006 - 31.05.2013)

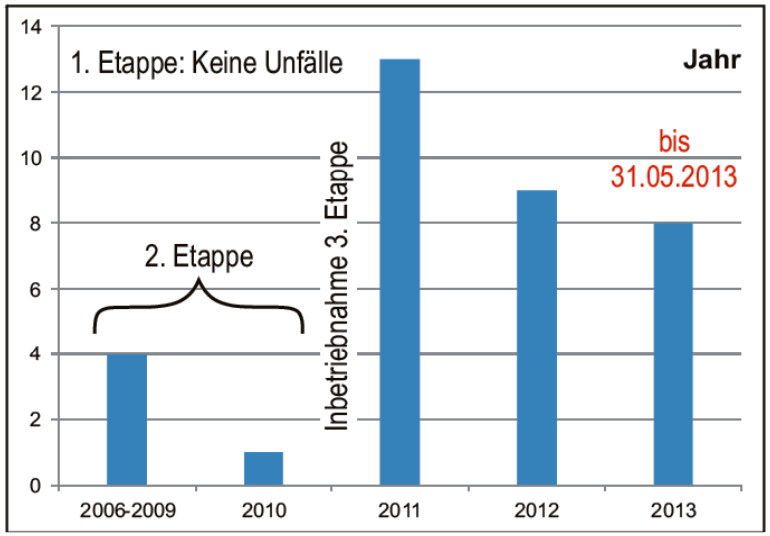
35 Verteilung und Merkmale siehe Diagramme

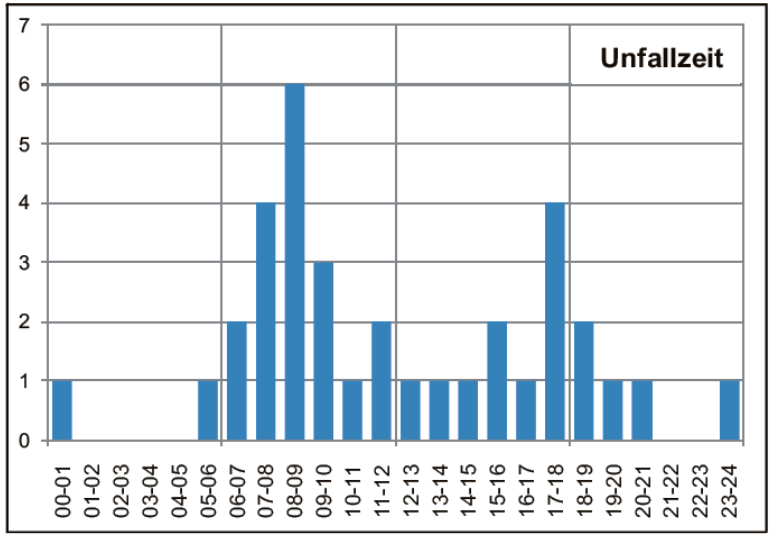
27 davon mit Grün/Grün-Datenauswertung

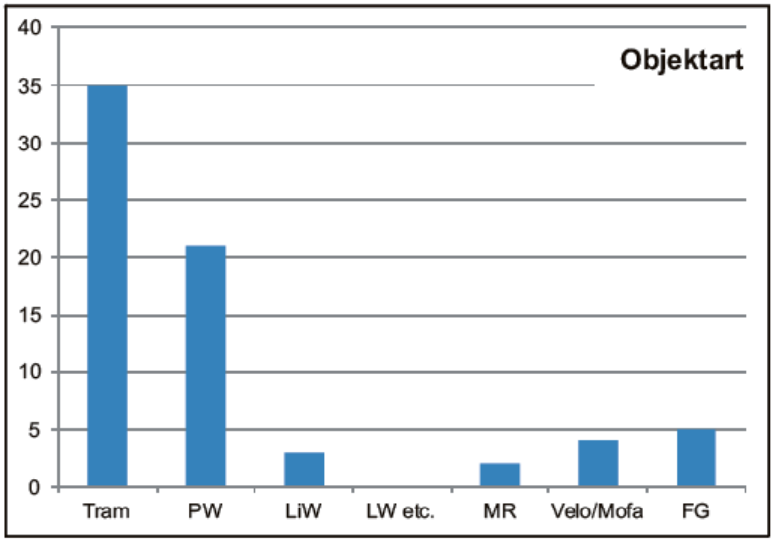


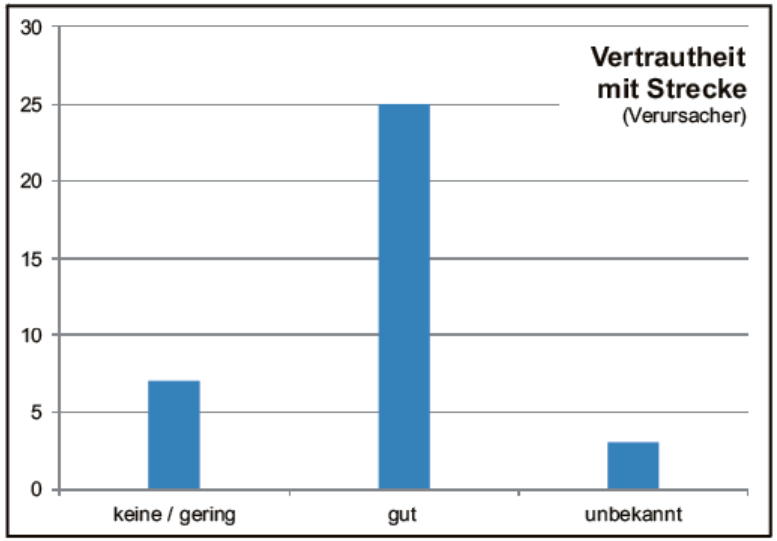
Unfälle

FOLGEN

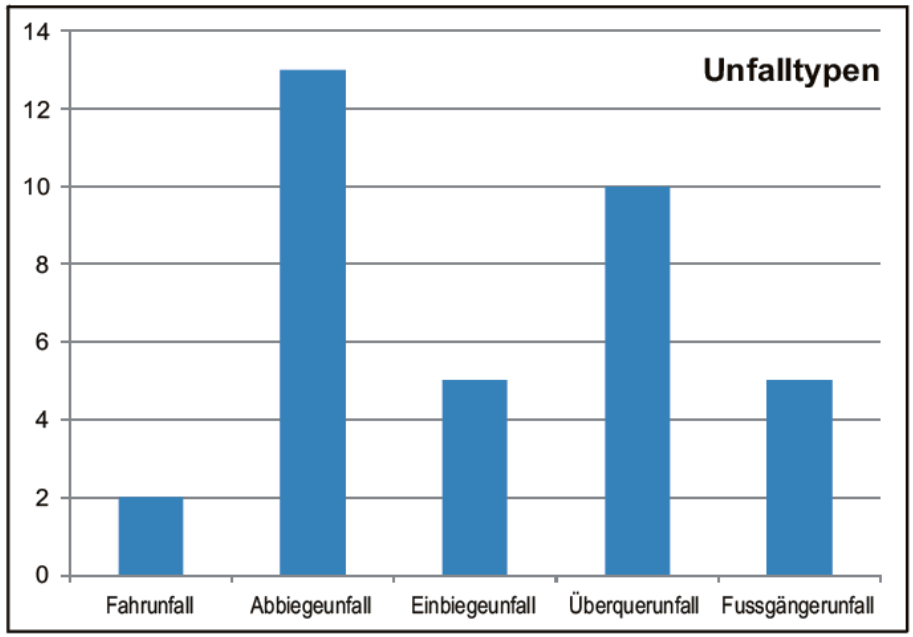

1. Etappe: Keine Unfälle
Jahr
bis
31.05.2013
2. Etappe
Inbetriebnahme 3. Etappe
14
12
10
8
6
4
2
0
2006-2009
2010
2011
2012
2013

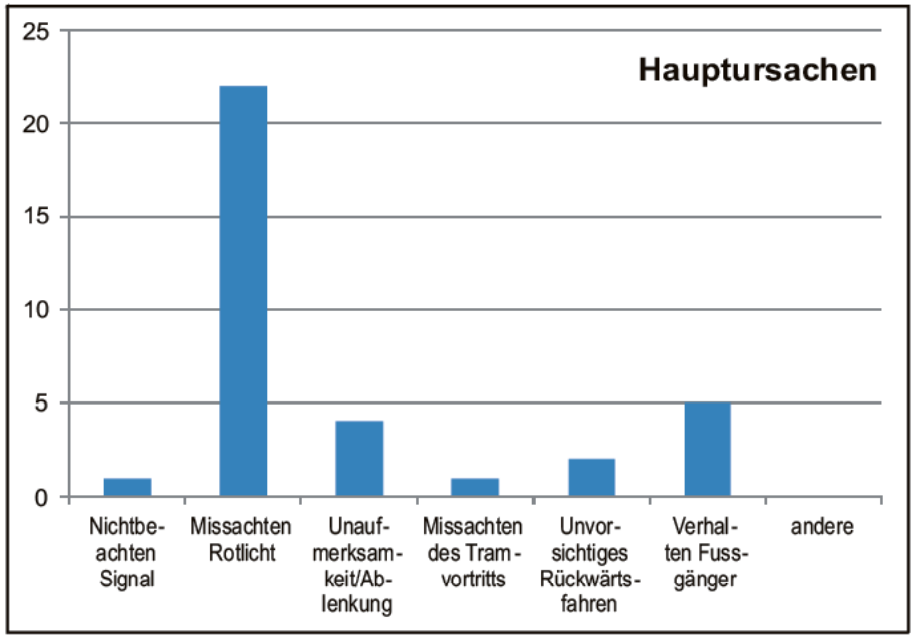

Unfallzeit
7
6
5
4
3
2
1
0
00-01
01-02
02-03
03-04
04-05
05-06
06-07
07-08
08-09
09-10
10-11
11-12
12-13
13-14
14-15
15-16
16-17
17-18
18-19
19-20
20-21
21-22
22-23
23-24


Objektart
40
35
30
25
20
15
10
5
0
Tram
PW
LiW
LW etc.
MR
Velo/Mofa
FG


Vertrautheit
mit Strecke
(Verursacher)
30
25
20
15
10
5
0
keine / gering
gut
unbekannt

Unfallursache FOLGEN





Unaufmerksamkeit und Ablenkung

Problem der menschlichen Wahrnehmung und Informationsverarbeitung

Wechselspiel geringer und hoher Komplexität

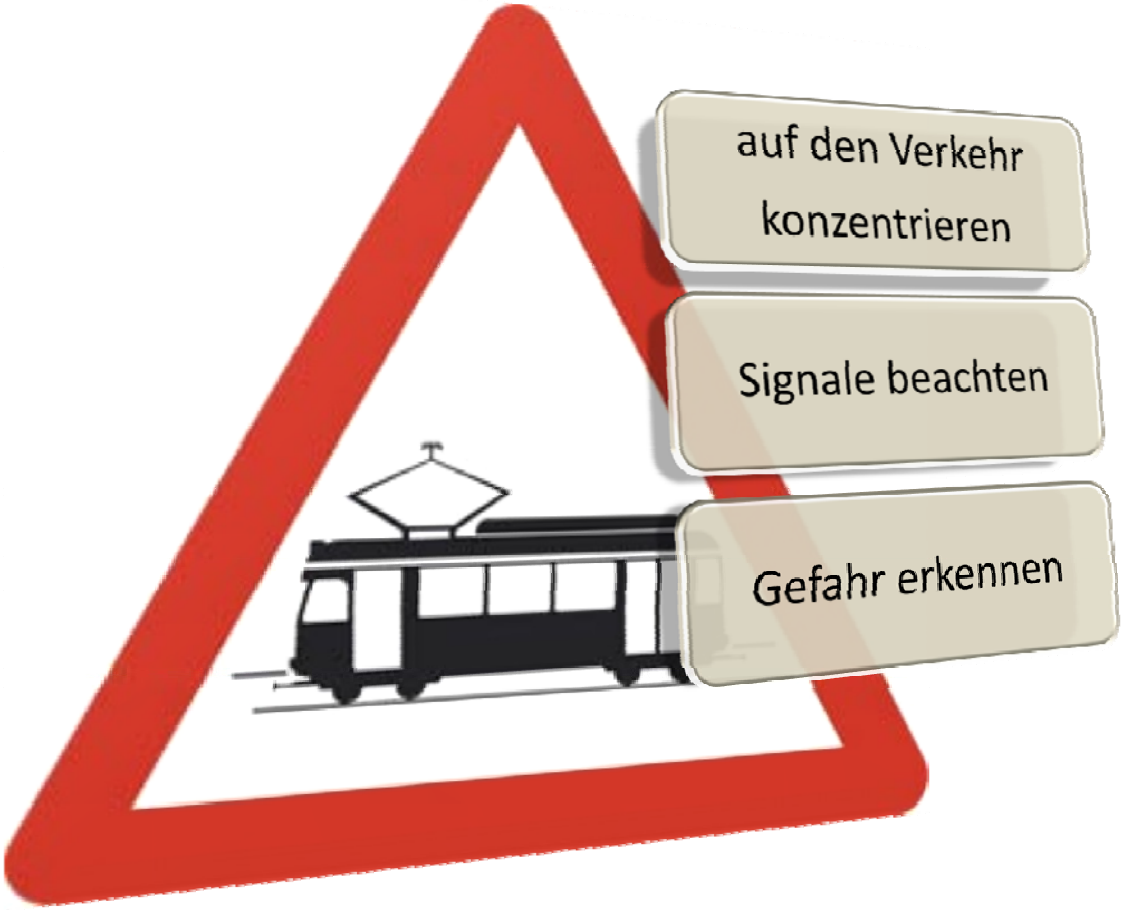
Erkenntnis

Fast 90% der Unfälle werden durch menschliche Fehler verursacht.

Intelligente Systeme machen den Verkehrsteilnehmer nicht automatisch zum intelligenten Verkehrsteilnehmer.

Fazit

FOLGEN


auf den Verkehr konzentrieren
Signale beachten
Gefahr erkennen

Fragen