



Editorial

Liebes Fahrpersonal

Die Erde dreht sich! Diesen Spruch hört man vor allem dann, wenn man ausdrücken will, dass sich etwas ändert. In unserer schnelllebigen Zeit verändert sich ständig besonders viel, ja alles – so hat man zumindest das Gefühl. Die Veränderung hat wie vieles andere gute und weniger gute Seiten.

Dass wir uns ständig weiterentwickeln und immer noch bessere Wege und Lösungen finden, ist sicher eine gute Seite, oder wollen Sie z.B. wieder mit Holzrädern und Vollgummipneus fahren?

Eine der weniger guten Seiten der Veränderungen sehe ich klar in der Hektik, welche vielfach ausbricht, wenn wieder eine Veränderung ansteht. Wir alle sind dann ab und zu in unserem Gedankengut gefangen und finden die Veränderung grundsätzlich erst einmal schlecht. Dies jedoch nur, weil wir uns auf die «guten, alten Zeiten» besinnen. Dass diese hochgelobten «guten, alten Zeiten» jedoch auch nicht immer das Gelbe vom Ei waren, verdrängen wir gekonnt. Vielmehr wünschen wir uns eigentlich Konstanz, Zuverlässigkeit und Stabilität.

Genau diese Grundwerte sind es auch, welche wir mit unserer täglichen Fahrleistung unseren Fahrgästen bieten. Vielleicht helfen Sie damit den Menschen, die ständigen Veränderungen ein wenig gelassener zu sehen.

Herzlich
Marco Hardegger, Leiter Betrieb



VBG-Trophy vom 14. September 2019

Auch die diesjährige Trophy wurde wieder ein voller Erfolg. Lesen Sie den Bericht auf der nächsten Seite. Weitere Fotos dazu finden Sie unter vbg.ch/trophy.



Aktuell

Adventsbusse

Nach dem letztjährigen Grosse Erfolg wird es auch dieses Jahr wieder Adventsbusse geben. Wir suchen dafür wieder Teams bei unseren Transportunternehmen, die sich der Schmückung der Busse widmen. Details dazu folgen rechtzeitig.

Dienstbekleidung

Bei der VBG-Strickjacke wurde ungenügende Qualität, insbesondere an den Ärmelabschlüssen, festgestellt. Sie wird deshalb durch eine neue, schwarze Powerfleece-Jacke abgelöst, die allen Fahrdienstmitarbeitenden zur Verfügung steht und ab sofort bestellt werden kann.



Zudem werden die Polo-Shirts künftig nicht mehr aus Synthetik, sondern aus mercerisierter Baumwolle gefertigt. Dieses Material ist besonders hochwertig und farbecht.

VBG-Kindertickets

Neu können unsere Fahrdienstmitarbeitenden den Kindern das herzige Kinderticket abgeben (Ticket gilt nicht als Fahrausweis).

Heidi Schnyder, Assistentin
Marketing und Kommunikation





Aktuell



VBG-Trophy in Regensdorf

Am Samstag, 14. September, fand die vierte «VBG-Trophy» im Busdepot Eurobus Regensdorf statt. Über 200 kleine und grosse Gäste erfreuten sich dieses Jahr an den abwechslungsreichen Essensständen und spannenden Attraktionen. Auch die diesjährige Trophy wurde wieder ein voller Erfolg!

Aber dieses Jahr war alles anders. Aufgrund der beschränkten Platzverhältnisse im Umfeld des Depots Regensdorf konnten wir keinen Geschicklichkeitsparcours mit Linienbussen durchführen, an dem die Fahrerinnen und Fahrer jeweils ihr Können unter Beweis stellten. Als Alternative haben wir einen neuen Spassparcours ausgesucht: einen Segway-Parcours!

Wer kennt sie nicht, die zweirädrigen Stehroller, die man häufig in den Touristenzentren der Schweizer Grossstädte sieht? Selbst blutige Anfänger, wie ich einer war, können das wackelige Gerät im Nu bewegen, lenken und manövrieren. Es liessen sich unglaubliche Tricks durchführen wie Pirouetten, Rückwärtsfahren und Slalom auf engstem Raum. Und weil der Parcours komplett auf Privatreal aufgestellt war, konnten auch die kleineren Gäste das Segwayfahren ausprobieren.

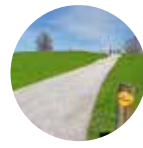
Der erfolgreiche Schulbus der letzten VBG-Trophy durfte natürlich auch dieses Jahr nicht fehlen. Unsere Fahrlehrer Wendelin und Ruedi kamen kaum zu einer Pause, da der Andrang so riesig war. Die Herausforderung für die Fahrneulinge war diesmal besonders gross, da man den Linienbus durch die enge Waschstrasse steuern musste – natürlich immer unter Anweisung und Hilfe unserer kompetenten Fahrlehrer.

Mit dem Formel-1-Simulator durfte jeder, der durch den langen Rumpf des massstabgetreuen Rennautos an die Fusspedale reichte, ein paar Runden auf einem offiziellen – natürlich simulierten – Formel-1-Circuit probieren. Unsere kleinen Gäste tobten sich auf der Hüpfburg mit Rutsche oder im Spielmobil aus oder türmten Kaplas und zeichneten kleine Kunstwerke.

Auch die Kulinarik kam nicht zu kurz. Besonders beliebt waren dieses Jahr die halben Natura-Güggeli, die weggingen wie warme Semmeln. Auch die orientalischen «Momo» (leckere Teigtaschen mit Fleisch oder vegetarisch) sowie die bewährten Hotdogs wurden gerne genossen. Und auch die hausgemachten Glaces und der spitzenmässige Kaffee vom «Bohnenrad» durften natürlich nicht fehlen.

Die VBG dankt allen herzlich, die am Fest teilgenommen und dazu beigetragen haben, dass es ein kurzweiliger und vergnüglicher Anlass wurde! Eurobus danken wir ganz herzlich für die Gastfreundschaft.

Mario Butti, Koordinator Betrieb und Trophy-Organisator



Ausflugstipp

Weihnachtsmarkt in Dielsdorf

Weihnachtsstimmung in Dielsdorf: Auf dem Frühlingsplatz wird am zweiten Adventswochenende ein schmuckes Weihnachtsdorf aufgebaut. Das Rahmenprogramm unterstreicht die feierliche Atmosphäre und bietet Unterhaltung für die ganze Familie.

Wer am 7. und 8. Dezember 2019 das Weihnachtsdorf durch den liebevoll dekorierten Torbogen betritt, taucht ein in eine festliche, ja gar romantische Welt. Es gibt viel Handgemachtes, Überraschendes und Schnuckeliges zu sehen und zu kaufen – ein richtiges kleines Adventsparadies. Zum Rahmenprogramm gehören unter anderem ein Kinderkarussell sowie die Möglichkeit zum Kerzenziehen. Weihnachtliche Konzerte sorgen für die musikalische Unterhaltung.



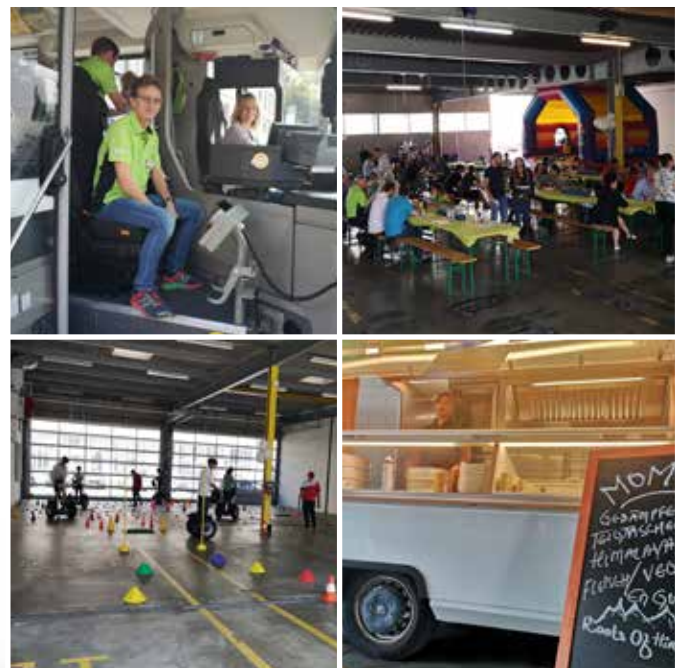
Die Dielsdorfer Geschäfte sind am Sonntag für Einkäufe geöffnet und überraschen mit zusätzlichen kleinen Besonderheiten.

Anreise zum Weihnachtsmarkt:

Mit der S15 oder der Buslinie 456 bis Dielsdorf.

Weitere Infos finden Sie auf der Webseite des ZVV oder direkt unter www.weihnachtsmarkt-dielsdorf.ch.

Heidi Schnyder, Assistentin Marketing und Kommunikation



Impressionen der VBG-Trophy.





Erfolgsrezept

VBG Safety-Kampagne 2019

Die neue, Ende 2018 überarbeitete VBG-Sicherheits- und Unfallpräventionskampagne wird in diesem Jahr weitergeführt. Die erste Kampagnenwelle fand im April mit vertieften Massnahmen zu «Safety on board» statt. Die zweite Welle folgt im November und widmet sich verstärkt den Sicherheitsthemen zu «Safety off board».

Für die Kampagnenwelle im November wird in allen Fahrzeugen zudem ein Flyer aufliegen, der zum Rubbeln auffordert. Der Safety-Flyer liegt auch dieser Blinker-Ausgabe bei.

Heidi Schnyder, Assistentin Marketing und Kommunikation



Rubbeln Sie mit und decken Sie die Sicherheits-Tipps auf dem Safety-Flyer auf:

«Safety on board» mit drei Verhaltenstipps für die Sicherheit in den Fahrzeugen drin.

«Safety off board» mit drei Verhaltenstipps für die Sicherheit unterwegs.

Mini-ÖV-Kurs

Damit die Kinder aus dem Hochbordquartier in Dübendorf sicher mit dem Bus zur Schule kommen, hat die Stadt Dübendorf die VBG um eine entsprechende Ausbildung für die künftigen 1.- bis 3.-Klässler angefragt.

Die VBG hat daraufhin kurzerhand einen Crash-Kurs auf die Beine gestellt. Mit je einem 15-minütigen Schulungsmodul wurden die 120 Schülerinnen und Schüler in Kleingruppen mit einem Bus vor Ort auf die sichere Benützung des Busses vorbereitet: warten an der Haltestelle, einsteigen, im Bus, aussteigen.

Die Kinder erhielten danach ein Reflektier-Bärli, ein Kinder-Ticket sowie einen Flyer mit Verhaltenstipps. Den Flyer «Mini.ÖV.Kurs.» sowie einen Film des Kurses finden Sie auf www.vbg.ch/mini-oev-kurs.

Heidi Schnyder, Assistentin Marketing und Kommunikation



Tipps für Kinder: warten an der Haltestelle...



...einsteigen...



...im Bus...



...aussteigen.



Sicher mit dem Bus unterwegs: Schulung für Kinder.



Mitarbeitende

Eintritte 1.5.2019 – 31.10.2019

«Herzlich willkommen!»

Agron Berisha, ATE Effretikon
Albert Krasniqi, ATE Effretikon
Attila Zsohar, EB Bassersdorf
Avdil Miftaraj, EB Bassersdorf
Cordelia Jacober, EB Bassersdorf
Daniel Moritz, EB Bassersdorf
Daniela Merz, ATE Effretikon
Djezair Aliji, Maag Kloten
Dragan Petrovic, ATE Effretikon
Federico Boxler, EB Bassersdorf
Gafurr Elezi, ATE Effretikon
Heiko Pritzkow, ATE Effretikon
Jane Kavazov, ATE Effretikon
Jelenko Vukovic, ATE Effretikon
Marino Bernasconi, Ryffel Volketswil
Mathias Reiter, EB Regensdorf
Melanie Bischof, EB Regensdorf
Mensur Kazic, EB Bassersdorf
Mervan Aliji, ATE Effretikon
Miguel De Almeida, EB Regensdorf
Mirsat Alijevic, EB Bassersdorf
Piero Mancuso, ATE Effretikon
Radoslav Pantic, EB Bassersdorf
Ruzdij Redzepagic, Maag Kloten
Shqipdon Shumolli, Ryffel Volketswil
Sinisa Stoiljkovic, Maag Kloten
Slavisa Rikanovic, ATE Effretikon
Valon Zeqiri, EB Bassersdorf
Vladimir Krastev, EB Bassersdorf

Jubiläen 1.5.2019 – 31.10.2019

«Herzlichen Glückwunsch!»

5 Jahre

Aleksandar Vasiljevic, EB Bassersdorf
Astrit Brao, EB Regensdorf
Gianluca Lena, ATE Effretikon
Heidi Schnyder, VBG Glattbrugg
Josiane Heer, EB Regensdorf
Manuel Cristovao Gertrudes, Ryffel Volketswil
Midhad Lubenovic, EB Regensdorf
Milosav Todosijevic, EB Bassersdorf
Noemie Stäuble, Ryffel Volketswil
Peter Mattli, ATE Effretikon
Susanne Wetzler, EB Regensdorf
Ursula Jäggi, VBG Glattbrugg

10 Jahre

Ekrem Asani, Maag Kloten
Goran Milosavljevic, Maag Kloten
Ljubisa Kodicevic, EB Bassersdorf
Naim Berisha, EB Regensdorf

15 Jahre

Stefanie Ricklin, Ryffel Volketswil
Svetlana Karic, Maag Kloten

20 Jahre

Christof Breitenmoser, EB Bassersdorf
Dragan Antic, EB Regensdorf
Dragan Radojkovic, EB Bassersdorf
Sait Schafflützel, EB Bassersdorf

30 Jahre

Dobrica Antic, EB Regensdorf
Milenko Kostic, EB Regensdorf

Pensionierungen 1.5.2019 – 31.10.2019

«Alles Gute im Ruhestand!»

Avdil Miftaraj, ATE Effretikon, per 30.6.2019
Dragan Djokic, EB Bassersdorf, per 30.6.2019
René Meier, Maag Kloten, per 30.8.2019
Walter Borner, EB Regensdorf, per 31.10.2019
Zsolt Kovacs, ATE Effretikon, per 31.8.2019

Die VBG bedankt sich für die geleisteten Dienste und die jahrelange Treue!



Porträt

Mitarbeiter-Porträt

Remo Weber, Koordinator Betrieb

«Meine Aufgabe»

Zu meinen Hauptaufgaben gehört die Planung und Organisation der Betriebsstörungen im Busbetrieb. Diese bestehen vorwiegend aus Strassenbaustellen und Veranstaltungen. Hierbei ist ein sicherer und stabiler Busbetrieb zu gewährleisten. Um die Interessen des öffentlichen Verkehrs durchzusetzen, bedarf es einer genauen Planung mit den beteiligten Parteien (Kantonales Tiefbauamt, Gemeinde, Polizei, Bauunternehmung, usw.). Weiter erstelle ich die Fahrgastinformationen zu den jeweiligen Betriebsstörungen und publiziere diese auf den verschiedenen Kanälen (Haltestelle vor Ort, auf den Anzeigen im Fahrzeug, im Onlinefahrplan oder auf www.vbg.ch).

«Meine Lieblingshaltestelle»

Am Bahnhof Effretikon fahren in der Hauptverkehrszeit am Morgen acht Busse gleichzeitig auf den Bushof und laden hunderte Fahrgäste aus der ganzen Region aus. Da geht richtig die Post ab. Hier muss alles tipp topp funktionieren, sonst entsteht ein Chaos. Dieses «Schauspiel» ist immer wieder interessant zu beobachten.

Wer sich noch mehr fürs Baustellen-Management bei der VBG interessiert, der findet auf www.vbg.ch einen Bericht und ein Video darüber (www.vbg.ch/baustellenmanagement).

Impressum

VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG
Sägereistrasse 24, Postfach
8152 Glattbrugg

Beiträge bitte an oben stehende Adresse oder per E-Mail an heidi.schnyder@vbg.ch senden.

Möchten Sie noch mehr wissen? Haben Sie Lob, Tadel oder etwas Anderes, das Sie uns mitteilen möchten? Gerne stehen wir Ihnen telefonisch (044 809 56 00) oder per Mail (info@vbg.ch) zur Verfügung.

Bleiben wir in Kontakt! Über unsere Facebook- und Internetseite sind Sie schnell und aus erster Hand über Aktuelles rund um die VBG informiert: www.facebook.com/vbg.ch / www.vbg.ch.

BINERO

Es sind die Ziffern 1 und 0 in das Gitter einzutragen. In jeder Zeile und Spalte müssen beide Ziffern gleich oft vorkommen. Senkrecht und waagrecht dürfen nicht mehr als zwei gleiche Ziffern nebeneinander stehen.

				1	0	0		
0					0	0		
								1
0				1	1			
	1			1				1
0								
		1		1		0		
0	0		0			0	0	
1								

SUDOKU

Jede Zahl von 1 bis 9 darf in jeder Zeile, in jeder Spalte und in jedem fett umrahmten 3x3-Feld nur einmal vorkommen.

	4		6	2	5		1	
7	3						2	4
			3		4			
2		5	9	4	6	7		1
4			8		1			9
6		9	2	3	7	8		5
			4		3			
8	6						5	3
	2		5	9	8		7	



Quiz

Beantworten Sie folgende Quiz-Fragen (die Lösungen sind in dieser Blinker-Ausgabe zu finden) und gewinnen Sie zwei Tickets für das FIFA World Football Museum in Zürich im Wert von CHF 48.- (gültig bis am 13. September 2020).

1. Frage

Welche Attraktion wurde nicht an der VBG-Trophy angeboten?

- Segwayfahren
- Fussballspielen
- Formel-1-Simulator

2. Frage

Wie viele Gäste kamen zur diesjährigen VBG-Trophy?

- 20
- 100
- über 200



Arbeitgeber _____

Vorname _____

Name _____

Teilnahmebedingungen: Teilnahmeberechtigt sind ausschliesslich Mitarbeitende der transportbeauftragten Unternehmen der VBG sowie die Trampolintinnen und -piloten der Depots 7 und 8. Über die Verteilung des Gewinns entscheidet das Los. Nur richtig beantwortete Fragen nehmen an der Verlosung teil. Es wird keine Korrespondenz geführt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Keine Barauszahlung des Preises möglich.

Abgabeschluss: Freitag, 6. Dezember 2019

Ausgefüllten Talon beim Betriebs- bzw. Gruppenleiter abgeben, QR-Code scannen oder direkt online mitmachen unter www.vbg.ch/blinker:



Suchen Sie die 7 Fehler im Bild rechts



Buchstabensalat

Finden Sie die 9 bekannten Schweizer Skorte in diesem Buchstabensalat (waagrecht, senkrecht, diagonal, vorwärts und rückwärts).

R	A	D	E	L	B	O	D	E	N	A	F	G	N
T	F	O	D	T	P	E	M	R	T	S	O	F	W
Z	A	I	A	R	Z	T	K	F	R	S	B	D	E
U	E	Z	V	R	Q	S	L	C	L	A	A	X	D
I	M	J	O	L	O	F	J	V	L	V	F	O	I
O	C	U	S	K	T	S	O	U	K	O	A	I	E
P	Y	T	H	M	A	R	A	H	M	G	E	Z	H
C	H	G	N	M	E	A	E	A	H	N	M	J	R
D	P	E	N	H	M	C	F	M	H	I	C	U	E
E	Z	A	K	N	K	V	A	K	W	N	Y	T	Z
R	U	S	A	S	M	U	O	U	K	T	S	O	N
N	H	U	O	X	H	Z	E	R	M	A	T	T	E
S	N	P	P	C	S	N	C	N	H	E	F	E	L
K	D	L	R	G	R	P	G	S	T	A	A	D	O

Wissen

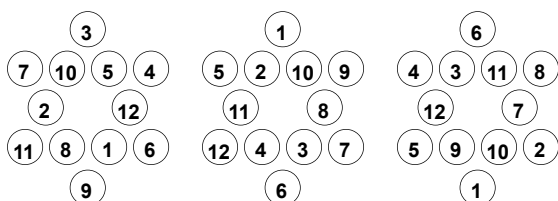
Wussten Sie, dass die VBG-Fahrzeuge im letzten Jahr 20'000 Stunden mehr und 350'000 Kilometer weiter unterwegs waren als 2017?

Auflösungen der letzten Blinker-Ausgabe

Die 7 Fehler im Bild:



Magischer Stern:



BINERO und SUDOKU:

0	1	0	1	1	0	1	1	0	0
1	1	0	1	0	1	0	1	0	0
0	0	1	0	1	1	0	0	1	1
0	0	1	1	0	0	1	1	0	1
1	1	0	1	0	1	0	1	0	0
0	0	1	0	1	0	1	0	1	1
1	1	0	0	1	1	0	0	1	0
1	1	0	1	0	0	1	1	0	0
0	0	1	0	1	0	1	0	1	1
1	0	1	0	0	1	0	0	1	1

5	2	6	7	8	3	9	4	1
1	8	3	4	9	6	7	5	2
4	7	9	1	2	5	3	6	8
2	1	4	9	5	8	6	7	3
8	3	7	6	1	4	2	9	5
9	6	5	3	7	2	8	1	4
3	9	8	5	6	1	4	2	7
6	5	2	8	4	7	1	3	9
7	4	1	2	3	9	5	8	6

Quiz:

- Die richtigen Antworten lauten:
 1. Frage: Die VBG beförderte 2018 37,3 Millionen Fahrgäste.
 2. Frage: 90 von 100 Fahrzeugen im VBG-Netz waren im Jahr 2018 pünktlich.

Mit den beiden richtig beantworteten Fragen hat Herr Naim Berisha, EUROBUS Regensdorf, den Mini-golf-Plausch im Milandia gewonnen.

Wir gratulieren herzlich!

VBG-Info



Aktuell

Fahrplanwechsel 2019/20

Die Digitalisierung durchdringt immer mehr Lebensbereiche und macht auch vor dem öffentlichen Verkehr nicht Halt. Die Zahl der Fahrgäste, die Papierfahrpläne verwenden, ist seit vielen Jahren rückläufig. Fahrgäste nutzen immer häufiger digitale Medien für Fahrplaninformationen und für den Ticketkauf (Online-Fahrplan, Fahrplan-App, Ticket-App).

Taschenfahrpläne

Am 15. Dezember 2019 ändern im Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) die Fahrpläne. Per diesen Fahrplanwechsel werden alle Verkehrsunternehmen im ZVV den Druck von Taschenfahrplänen im A6- und A7-Format einstellen, so auch die VBG. Neu werden ab November 2019 die Linienfahrpläne unter www.zvv.ch/linienfahrplan im A4-Format zum Selberdrucken zur Verfügung stehen.

Die VBG wird Mitte November an alle Haushaltungen (private und geschäftliche) in ihrem Marktgebiet Informationsflyer verschicken, auf denen die wichtigsten Änderungen sowie alle Bezugsmöglichkeiten, wie Fahrgäste zu den gewünschten Fahrplaninformationen gelangen, aufgeführt sind. Dieser Flyer wird zudem in allen VBG-Bussen aufgelegt.

VBG-Info-Flyer

Die Informationen zu den Fahrplanänderungen werden nach Regionen aufgeteilt und in drei Fahrplan-Infos zusammengefasst:

Änderungen Region Regensdorf/Dielsdorf:
Linie 450, 451, 456, 485, 491, 593

Änderungen Region Effretikon/Volketswil:
Linie 652, 655, 658, 720, 725, N62, N72, N78

Änderungen Region Glattal/Flughafen/Dübendorf:
Linie 732, 733, 734, 748, 752, 754, 756, 759, 760, 762, 765, 768, 771, 772, 781, 787, N78

Fahrplanauskünfte

Auf der Rückseite der Flyer wird detailliert aufgeführt, wo die Fahrgäste Fahrplanauskünfte und weitere Informationen erhalten:

VBG-Webseite	www.vbg.ch/Fahrplanwechsel-2019
Online-Fahrplan	www.zvv.ch/fahrplan
Fahrplan-App	www.zvv.ch/fahrplan-app
Linienfahrpläne	www.zvv.ch/linienfahrplan
ZVV-Contact Kundendienst	www.zvv.ch , contact@zvv.ch , 0848 988

Heidi Schnyder, Assistentin Marketing und Kommunikation



Die drei wichtigsten Änderungen in der Region Regensdorf/Dielsdorf

Linie 456: Dielsdorf, Bhf. – Regensdorf-Watt, Bhf.

Mo–Fr: Zwischen 9 und 16 Uhr verkehrt die Linie neu im 30-Minuten-Takt. Somit entstehen an den Bahnhöfen Regensdorf-Watt und Dielsdorf auch tagsüber halbstündlich Anschlüsse auf die S-Bahnen.

Sa: Die Linie fährt neu den ganzen Tag im 30-Minuten-Takt. Somit entstehen an den Bahnhöfen Regensdorf-Watt und Dielsdorf auch am Samstag halbstündlich Anschlüsse auf die S-Bahnen.

Linie 485: Buchs, Linde – Regensdorf-Watt, Bhf. – Zürich, Frankental – (Bhf. Altstetten Nord)

Mo–Fr: Der Kurs um 8.09 Uhr ab Buchs ZH, Linde verkehrt neu bis nach Zürich, Bhf. Altstetten Nord. Zusätzliche Kurse um 15.58, 16.13, 19.28 und 19.43 Uhr ab Zürich, Bhf. Altstetten Nord nach Buchs ZH, Linde.

Sa: Die Linie fährt neu bis um 19 Uhr im 15-Minuten-Takt.

Linie 593: Regensberg, Dorf – Dielsdorf, Bhf.

Mo–Fr: Zwischen 9 bis 16 Uhr verkehrt die Linie neu im 30-Minuten-Takt. Somit entsteht in Dielsdorf, Bhf. auch tagsüber halbstündlich Anschluss auf die S15. Die Linie verkehrt ab Bezirksgebäude immer direkt nach Dielsdorf, Bhf. Der Umweg via Altmoos entfällt.

Sa: Die Linie fährt neu den ganzen Tag im 30-Minuten-Takt. Somit entsteht in Dielsdorf, Bhf. auch am Samstag halbstündlich Anschluss auf die S15. Die Linie verkehrt ab Bezirksgebäude immer direkt nach Dielsdorf, Bhf. Der Umweg via Altmoos entfällt.

Die drei wichtigsten Änderungen in der Region Effretikon/Volketswil

Linie 658: Breite b. N. – Nürensdorf – Effretikon, Bhf.

Mo–Fr: Von 9 bis 16 Uhr verkehrt die Linie neu im 60-Minuten-Takt mit Anschluss auf die S3 von und nach Zürich.

Linie 720: Effretikon, Bhf. – Schwerzenbach, Bhf.

Mo–Fr: Frühkurse um 5.45 Uhr ab Kindhausen, Geeren, sowie um 6.08 Uhr ab Effretikon, Bhf. nach Schwerzenbach, Bhf. Ab Kindhausen, Bodenacher Frühkurs um 6.06 Uhr nach Effretikon, Bhf. mit Anschluss auf die S19 und S24 nach Zürich.

Mo–So: Abends bis 24 Uhr und am Sonntag verkehrt die Linie neu im 30-Minuten-Takt. In Schwerzenbach, Bhf. besteht halbstündlich Anschluss auf die S9 nach Zürich und in Effretikon, Bhf. auf die S3 und S8.

Linie 725: Schwerzenbach, Bhf. – Volketswil – Uster, Bhf.

Mo–Fr: Neu verkehren die ersten beiden Frühkurse erst ab Gutenswil, Grossenacher (um 5.10 und 5.30 Uhr) und nicht mehr ab Uster, Bhf.

Mo–So: Tagsüber, abends bis 24 Uhr und am Sonntag verkehrt die Linie neu im 30-Minuten-Takt. In Schwerzenbach, Bhf. besteht halbstündlich Anschluss auf die S14. Die ab Schwerzenbach, Bhf. tagsüber und abends bis Volketswil, Dorf verkehrenden Kurse mit Anschluss auf die S9 in Schwerzenbach werden aufgehoben. Nach Volketswil, Dorf besteht mit der Linie 726 ein Ersatzangebot und bis zur Haltestelle Volketswil, Wallberg entsteht zusammen mit der Linie 720 ein 15-Minuten-Takt.

Die vier wichtigsten Änderungen in der Region Glattal/Flughafen/Dübendorf

Linie 752: Dübendorf, Kunsteisbahn – Dübendorf, Bhf. – Bhf. Stettbach

Mo–Fr: Frühkurs um 5.32 Uhr ab Dübendorf, Bhf. nach Bhf. Stettbach mit Anschluss auf die S3 nach Zürich. Von 8.30 bis 16 Uhr verkehren die Busse im Abschnitt Bhf. Stettbach – Dübendorf, Bhf. neu im 7,5-Minuten-Takt. Damit entstehen an den Bahnhöfen Dübendorf und Stettbach Anschlüsse auf alle S-Bahnen.

Sa: Von 8.30 bis 19 Uhr verkehren die Busse im Abschnitt Bhf. Stettbach – Dübendorf, Bhf. neu im 7,5-Minuten-Takt. Damit entstehen an den Bahnhöfen Dübendorf und Stettbach Anschlüsse auf alle S-Bahnen.

Mo–So: Im Abschnitt Dübendorf, Kunsteisbahn – Dübendorf, Bhf. verkehrt die Linie werktags wie bisher im 30-Minuten-Takt, jedoch um 15 Minuten verschoben, neu mit Anschluss auf die S12 statt S3 am Bhf. Stettbach. Im Abschnitt Bhf. Stettbach – Dübendorf, Bhf. wird tagsüber (Mo–Sa) der 7,5-Minuten-Takt angeboten. Die Linie verkehrt im 30-Minuten-Takt ab Dübendorf, Kunsteisbahn nach Bhf. Stettbach neu zu den Minuten xx.14 und xx.44. In Gegenrichtung ab Bhf. Stettbach nach Dübendorf, Kunsteisbahn neu zu den Minuten xx.00 und xx.30.

Linie 756: Dübendorf, Gfenn – Dübendorf, Bhf.

Mo–So: Im Abschnitt Dübendorf, Gfenn – Dübendorf, Bhf. verkehrt anstelle der Linie 760 die neue Linie 756.

Mo–Fr: Frühkurs um 5.53 Uhr ab Dübendorf, Gfenn mit Anschluss auf die S14 in Dübendorf, Bhf. sowie zusätzlicher Kurs um 8.38 Uhr mit Anschluss auf die S9 nach Zürich. Tagsüber besteht neu halbstündlich Anschluss in Dübendorf, Bhf. auf die S14. Abends nach 20 Uhr verschieben sich die Abfahrtszeiten in beide Richtungen um 15 Minuten.

Sa: Die Kurse um 6.15, 6.45, 7.15, 7.45 und 8.15 Uhr ab Dübendorf, Gfenn werden aufgehoben. An deren Stelle verkehren um 6.23, 6.53, 7.23, 7.53 und 8.23 Uhr Kurse ab Dübendorf, Gfenn nach Dübendorf, Bhf. Abends nach 20 Uhr verschieben sich die Abfahrtszeiten in beide Richtungen um 15 Minuten. Ab Dübendorf, Bhf. verkehren zwischen 6.30 und 20.00 Uhr die Busse neu zu den Minuten xx.00 und xx.30 nach Gfenn. Somit besteht tagsüber neu in beide Richtungen immer Anschluss auf die S14. Abends nach 20 Uhr verschieben sich die Abfahrtszeiten in beide Richtungen um 15 Minuten.

So: Die Abfahrtszeiten verschieben sich in beide Richtungen um 15 Minuten gegenüber dem heutigen Fahrplan.

Linie 760: Dübendorf, Bhf. – EMPA – Bhf. Stettbach

Mo–So: Die Linie 760 verkehrt neu nur noch im Abschnitt Dübendorf, Bhf. – Bhf. Stettbach. Der Abschnitt Dübendorf, Gfenn – Dübendorf, Bhf. wird von der Linie 760 nicht mehr bedient. In diesem Abschnitt verkehrt die neue Linie 756.

Mo–Fr: Die Anschlüsse werden neu auf die S3 und S12 von und nach Zürich optimiert. Ab 20 Uhr bis 23.45 Uhr verkehrt die Linie neu im 30-Minuten-Takt.

Sa: Neu verkehrt die Linie ab Dübendorf, Bhf. bereits um 7.05 Uhr im 30-Minuten-Takt nach Bhf. Stettbach und zurück.

So: Neu verkehrt die Linie von 8 bis 23.45 Uhr im 30-Minuten-Takt.

Linie 768: Flughafen, Bhf. – Glattbrugg, Post – Zürich, Bhf. Oerlikon

Mo–Fr: Neu verkehrt die Linie bereits ab 6 Uhr im 7.5-Minuten-Takt ab Zürich Flughafen, Bhf. nach Zürich, Bhf. Oerlikon. Der 7.5-Minuten-Takt wird morgens bis 9 Uhr verlängert.

So: Zwischen 10 und 20 Uhr verkehrt die Linie neu im 10-Minuten-Takt.