

# Fahrgast-Info



Juni 2021

## Neuer Elektrobuss auf Innovationslinie

**Der Pilotbetrieb mit einem streckengeladenen Elektrobuss auf der Innovationslinie 759 startet im Herbst 2021.**

Die Linie 759 soll die erste, rein mit Elektrobussen betriebene Buslinie der VBG werden. Gleichzeitig wird es die längste Batteriebuslinie der Schweiz sein. Im Herbst startet der Pilotbetrieb mit dem ersten Elektrobuss und einer Schnellladestation am Flughafen. Folglich muss der Bus für das Laden der Batterie nicht ins Depot zurückkehren und spart dadurch Zeit und Energie. Dies macht den Betrieb noch umweltfreundlicher und effizienter.

Die Schnellladestation besteht aus einem intelligenten Ladezentrum mit Gleichrichter und einem Lademasten mit einem Pantografen, der sich für den Ladevorgang auf die Ladeschiene auf dem Dach des Elektrobusses absenkt. So kann die Batterie während der kurzen Standzeit ausreichend für die Weiterfahrt aufgeladen werden. Die für den Betrieb erforderliche elektrische Energie stammt zu 100% aus erneuerbaren Energiequellen.



Weitere Informationen zur VBG-Innovationslinie 759 finden Sie unter [www.vbg.ch/innovationslinie](http://www.vbg.ch/innovationslinie)

### Technische Spezifikationen Ladestation

- Modell: SICHARGE UC
- Hersteller: Siemens
- Höhe Lademast: 6,5 m
- Länge Ausleger: 4.2 m
- Bemessungsleistung: 300 kW (entspricht 5 kWh/Minute)

### Technische Spezifikationen E-Bus (Pilotfahrzeug)

- Modell: eCitaro Standardbus
- Hersteller: Mercedes
- Batteriekapazität: 264 kWh
- Reichweite: ca. 100–150 km

### Spezifikationen Linie 759

- Strecke: Flughafen, Bahnhof – Wangen, Dorfplatz (retour)
- Länge: 13,7 km pro Weg, 27,4 km pro Umlauf
- Haltestellen: 28
- Eingesetzte Fahrzeuge: 7 Standardbusse

#### Fahrplanauskünfte mit Echtzeitinformationen:

Internet: [vbg.ch](http://vbg.ch)

App: [zvv.ch/fahrplan-app](http://zvv.ch/fahrplan-app)

Telefon: Kundendienst ZVV, 0848 988 988 (0.08 Fr./Min.)