

Anhang zu 22.03.01 Regelwerk Netzzugangsvereinbarungen (NZVb)

22.03.02 Netzzugangsbedingungen-Leistungskatalog

Gültig ab 20.03.2026

Gesetzliche Grundlage

Es gelten die allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen. Insbesondere gelten die Eisenbahn-Netzzugangsverordnung NZV (SR 742.122), sowie die Verordnung des BAV zur Netzzugangsbewilligung.

Infrastrukturdaten

Anforderungen Fahrbahn/Lichtraum

Spurweite	1000mm
Lichtraumprofil, Grenzlinie fester Anlagen	C3
Maximale Steigung/Gefälle	58‰
Minimaler Kurvenradius (horizontaler Radius)	16m
Minimale Kuppe / Wanne (vertikaler Radius)	300m
Maximale Gleisverwindung	3.33 ‰
Maximale Gleisüberhöhung	105mm
Maximale Überhöhungsrampe	1:300 ($\pm 3.33\text{‰}$)
Übergang Flachrille – Tiefrille	1:100 ($\pm 10\text{‰}$), auch einseitig
S-Bogen ohne Zwischengerade	18.5m – 18.5m
Schienenprofil	Rillenschiene 60R2 Vignolschiene 49E1
Maximale Streckengeschwindigkeit	60 km/h

Infrastrukturdaten Streckenbezogen

	Streckenlänge	Max, Neigung	Min. Kurvenradius	Max. Achsenlast	Schienenprofil	Zugsicherung
Messe/Hallenstadion – Glattpark	1.26km	20‰	20m	Sia 261 Lastmodell 4	S49 60R2	Nein
Glattpark – Flughafen Fracht	5.27km	50‰	20m			Ja
Glattpark – Auzelg	1.08km	19‰	18.7m / 16m*			Nein
Auzelg – Zürichstrasse (Bahnhof Stettbach)	5.15km	58‰	18.7m / 16m*			Nein

16m* Wendeschleife Innenkurven

Anforderungen Fahrzeug

Erforderliches Radprofil	IFB-Cobra, SD 21643, 21.05.2012
Radrückenabstand	950mm
Spurkranzbreite	20.9mm
Spurkranzhöhe (Maximal)	21.5mm

Fahrstromversorgung

Gleichstromversorgung	600 VDC + 20 % / - 30%
Fahrdrathöhe ab SOK (minimal)	3900 mm
Fahrdrathöhe ab SOK, Regelfahrdrathöhe	5850 mm
Fahrdrathöhe ab SOK (maximal)	6250 mm
Wippenbreite des Stromabnehmers (Pantograph)	1900 mm
Anpresskraft des Stromabnehmers	80 N – 100 N
Zick-Zack der Fahrleitung	± 300 mm

Sicherungsanlagen

Zugsicherung, auf der freien Strecke	Fahrt auf Sicht, keine Zugsicherung auf SIL Level
Zugsicherung, Margarethentunnel	ZSI 90 (470m - 1 Blockabschnitt)

Für Fahrten ohne ausreichende Zugsicherung gelten die Richtlinien des Bundesamtes für Verkehr. Entsprechende Gesuche sind durch die EVU direkt beim BAV zu beantragen.

Haltestellen

Haltekantenabstand, ab Gleisachse	1.45 m
Haltekantenhöhe	30 cm
Haltekantenlänge, nutzbare Länge	45 m

Fahrdienstvorschriften

Für das Fahren auf dem Netz der VBG gelten die hoheitlichen Schweizerischen Fahrdienstvorschriften (FDV) einschliesslich der zugehörigen Ausführungsbestimmungen (AB-FDV) welche beim ISB bezogen werden können, Bestandteil der Netzzugangsvereinbarung (NZVb) sind und in der jeweils gültigen Fassung Anwendung finden, insbesondere die AB-FDV Infrastruktur der VBG (gültig ab 15. Dezember 2024) inklusive Anhang 1.1.1 des VBZ-Regelwerks R100.6 „Betrieb in Tramtunnels“ vom 1. Juli 2016.

Betriebszeiten

Die Betriebszeiten gelten für Werktage, sowie für Samstag und Sonntag

Messe Hallenstadion – Glattpark	04:30 Uhr – 01:00 Uhr
Glattpark – Flughafen Fracht	05:00 Uhr – 24:00 Uhr
Glattpark – Auzelg	04:30 Uhr – 01:00 Uhr
Auzelg – Bahnhof Stettbach	04:30 Uhr – 24:00 Uhr

Diese Netzzugangsbedingungen, sowie die Sicherheitsvorschrift werden auf der Internetseite der VBG publiziert. (www.vbg.ch)

Die VBG behält sich vor, die Netzzugangsbedingungen jederzeit an die geänderten gesetzlichen Rahmenbedingungen anzupassen.