

Medienmitteilung vom 22. September 2026

## **Fahrplanverfahren 2027/28 abgeschlossen: Verkehrsrat genehmigt Angebotsanpassungen im VBG-Gebiet**

### **Lokale Verbesserungen in Niederhasli, Horben/Illnau und Dübendorf**

---

**Zum kommenden Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2026 hin ändert sich viel im VBG-Netz, im Kleinen wie im Grossen. Während der zweijährigen Vorbereitungen auf diesen Stichtag hin wurden insbesondere auch lokale Angebotsverbesserungen in Niederhasli/Oberhasli, zwischen Weisslingen und Illnau sowie in Dübendorf geprüft und ausgearbeitet. Der Verkehrsrat des Zürcher Verkehrsverbundes (ZVV) hat diese Angebote zusammen mit allen anderen Anpassungen genehmigt.**

Nach der öffentlichen Auflage im Frühjahr wurden die Rückmeldungen aus den Gemeinden und der Bevölkerung ausgewertet und verschiedene Projekte überarbeitet. Die besonders intensiv diskutierten Vorhaben in Oberhasli, Horben und Dübendorf zeigen exemplarisch den Mehrwert der öffentlichen Auflage. Die nun genehmigten Anpassungen verbessern dort die Anschlusssicherheit, stärken die Erschliessung wichtiger Quartiere und schaffen die Voraussetzungen für künftige Angebotsausbauten. Claudio Büchel, Leiter Angebot der VBG, zieht ein positives Fazit:

«Das Fahrplanverfahren zeigt, wie wertvoll die Rückmeldungen aus der Bevölkerung sind. An mehreren Orten konnten aufgrund der eingegangenen Stellungnahmen Verbesserungen erarbeitet werden, die den Bedürfnissen der Fahrgäste noch besser entsprechen.»

Die VBG wird Ende November umfassend über sämtliche weiteren Angebotsänderungen in ihrem Marktgebiet informieren, die mit dem Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2026 in Kraft treten.

#### **Oberhasli: Quartiererschliessung bleibt erhalten**

Die ursprünglich geplante Verlängerung der Linie 797 zum Bahnhof Niederhasli wird nicht umgesetzt. Damit bleiben alle heutigen Haltestellen in Oberhasli erhalten. Allerdings wird die Linienführung vereinfacht, wodurch bessere und verlässlichere Anschlüsse an die S15 in Rümlang möglich werden. Zusätzlich erhalten Fahrgäste durch die Verknüpfung der Linie 797 mit der Linie 742 künftig direkte Verbindungen aus Oberhasli nach Zürich Seebach. Damit entstehen gleichzeitig auch umsteigefreie Direktverbindungen ab Zürich Seebach und dem Rümlanger Dorfzentrum ins Riedmatt-Quartier.

«Die Bevölkerung hat sich klar für den Erhalt der Quartiererschliessung ausgesprochen – diesem Anliegen tragen wir Rechnung.»  
Claudio Büchel, Leiter Angebot VBG

#### **Horben: Stundentakt statt Teilabbau**

Auf der Linie 640 zwischen Illnau, Weisslingen und Neschwil stand die Sicherung der Anschlüsse an die S3 im Vordergrund. Nach der Prüfung verschiedener Lösungsansätze sowie entsprechender Rückmeldungen wird Horben weiterhin den ganzen Tag hindurch, allerdings neu im Stundentakt, bedient. Gleichzeitig kann die Linie beschleunigt werden, wodurch die Anschlüsse in Illnau zuverlässiger werden. Für die übrigen Haltestellen bleibt der Halbstundentakt bestehen.

«Mit dem neuen Konzept sichern wir die wichtigen Anschlüsse in Illnau und erhalten gleichzeitig die Erschliessung von Horben.»  
Claudio Büchel, Leiter Angebot VBG

#### **Dübendorf: Neues Buskonzept mit etappierter Umsetzung**

Per Dezember 2026 wird das Angebot zwischen Stettbach und Fällanden deutlich ausgebaut. Die Linien 743 und 745 verkehren dann in den Hauptverkehrszeiten im 7,5-Minuten-Takt, tagsüber und am Samstag im 15-Minuten-Takt. Die Linie 754 verkehrt unverändert. Somit entstehen durch den Ausbau der Linien 743 und 745 auf dem bestehenden Netz verschiedene Parallelfahrten. Die VBG hat deshalb gemeinsam mit der Stadt

Dübendorf nach einer Lösung gesucht, um künftig anstelle von Parallelfahrten das lokale Busnetz zwischen Wil und den Bahnhöfen Dübendorf und Stettbach weiterzuentwickeln.

Dazu wird ab Dezember 2027 die Strecke der Linie 754 angepasst und eine neue Linie 755 eingeführt. Die Linie 754 wird auf den Kernabschnitt konzentriert und verkehrt ab Alterszentrum via Wilstrasse zum Bahnhof Dübendorf. Die neue Linie 755 wird ab Alterszentrum via Oberdorfstrasse zum Bahnhof Dübendorf fahren und so das neue Hallenbad und die Obere Mühle erschliessen. Die Kurse der Linie 755 verkehren ab Dübendorf, Bahnhof umsteigefrei weiter als Linie 760 zum Bahnhof Stettbach. Die Stadt Dübendorf und der Kanton Zürich planen im Raum Alterszentrum ausserdem eine neue Haltestelle für die Linien 743 und 745 in Richtung Bahnhof Stettbach. So entstehen neue, zusätzliche Direktverbindungen innerhalb Dübendorfs, während wichtige Quartiere weiterhin angebunden bleiben. Die Umsetzung erfolgt allerdings in zwei Schritten, da die Oberdorfstrasse derzeit noch stark durch Baustellenverkehr betroffen ist.

«Mit der etappierten Umsetzung können wir das ÖV-Angebot gezielt verbessern und gleichzeitig auf die örtlichen Rahmenbedingungen Rücksicht nehmen.»

Claudio Büchel, Leiter Angebot VBG

## **Beilagen**

Linienplan 797 ab 13. Dezember 2026

Linienplan 640 ab 13. Dezember 2026

Liniennetz Dübendorf ab 12. Dezember 2027

## **Kontakt**

Weitere Auskünfte gibt Ihnen gerne Tino Kunz, Leiter Marketing und Kommunikation, via Mail [medien@vbg.ch](mailto:medien@vbg.ch) oder unter der Telefonnummer 044 809 56 44.

Diese Medienmitteilung finden Sie auch unter [www.vbg.ch/medienstelle](http://www.vbg.ch/medienstelle).